



Carroçaria basculante cilindro frontal para a retaguarda

Sub-Chassis

- Estrutura soldada, composta por duas longarinas, travessas e reforços em aço Domex 460;
- Reforços nos pontos de fixação de outros equipamentos;
- Travessa traseira equipada com jogo de rotação;
- Reforço diagonal montado na parte traseira.

Caixa

- Estrutura inferior composta por duas longarinas e travessas;
- Piso em chapa de aço Hardox 450 com 8 mm de espessura;
- Frontal construído em chapa de aço Hardox 450 com 8 mm de espessura;
- Laterais em chapa de aço Hardox 450 com 8 mm de espessura, equipados com perfil longitudinal de reforço + molduras em chapa aço domex 460;
- Taipal traseiro em chapa de aço Hardox 450 com 8 mm de espessura equipado com travessas de reforço;
- Taipal traseiro de abertura por gravidade com fechos automáticos;
- Tesoura estabilizadora de basculamento,

Sistema Hidráulico

- Equipada com Cilindro Hidráulico Frontal Binotto/Hyva;
- Casquilhos e pontos de lubrificação em todos os pontos de rotação;
- Bomba de engrenagens de acoplamento direto com caudal de aproximadamente 108 lt/min.
- Válvula distribuidora equipada com válvula de segurança;
- Comandos pneumáticos na cabine para controlo de subida e descida;
- Reservatório de óleo equipado com filtro de retorno.

Preparação e Pintura

- Decapagem por projeção de granalha de aço;
- Pintura electrostática composta por primário anticorrosivo bicomponente e acabamento em esmalte bicomponente;
- Cor standard RAL7021.

Sinalização

- Sinalização elétrica composta por luzes delimitadoras e refletoras conforme legislação em vigor;
- Placas refletoras.

Acessórios

- Proteções laterais compostas por barras anti encastramento conforme legislação em vigor;
- Guarda-lamas com palas anti spray;
- Mala de ferramentas.

Capacidade

- 18 m3